

Florencia Rollié

Impulsan un proyecto para la realización de siete grandes obras en La Plata

La iniciativa propone debatir un Plan basado en la realización de 7 grandes obras con financiamiento internacional, para cambiar el funcionamiento de la ciudad. Ellas son: El Centro Administrativo Unificado, la Ferro-automotor en Tolosa, la Avda 1 de 6 carriles, el Centro de Conferencias, el Museo de Arte e Historia y el metro-bus perimetral.

por **Blanco Negro**

21/03/2016



La concejal de la UCR en Cambiemos Florencia Rollié presentó un proyecto de Comunicación en el que apoya las declaraciones del intendente Julio Garro de mudar la administración pública al predio del Ferrocarril en Los Hornos y comenzar a debatir la realización de 7 grandes obras que pueden contar con financiamiento internacional del B.I.D. y que son las que resuelven los graves problemas de funcionamiento que tiene la ciudad de La Plata en la actualidad.

Rollié sostuvo que para solucionar esos problemas se debe implementar un Plan Integral que nos lleve a la Ciudad del Futuro de la forma más rápida posible y por eso plantea el inicio del debate y aporta los trabajos que ya están realizados en el marco de los equipos técnicos que la asesoran.

La concejal radical afirmó que buena parte de la crisis actual del área casco se debe a una sobresaturación de vehículos que circulan por el mismo y que además buscan un estacionamiento relativamente cerca de su lugar de destino, impactando al transporte público y privado por cuanto traba las vías de tránsito y congestionan la mancha urbana;

En esa línea, la edil argumenta que luego que por lo menos un tercio de quienes concurren a la zona céntrica lo hacen con destino a alguna dependencia pública, ya sea de los estados nacional, provincial o municipal, obligando ésto a repensar la trama circulatoria y de funcionamiento de la ciudad, habida cuenta que a más de 130 años de su fundación se ha consolidado un perfil que obviamente supera la aspiración del planeamiento originario.

La funcionaria, agregó a este diagnóstico que La Plata debe recuperar sus valores originarios como fue la capacidad de planificación y de re- inventarse a sí misma, que le dieron los fundadores avanzando rápidamente hacia la ciudad del futuro con usos absolutamente respetuosos de la calidad de vida de sus habitantes y de la sustentabilidad en términos sociales, económicos y medio-ambientales.

Florencia Rollié propone entonces, en el marco de un Plan Integral:

- 1.- Realización de la Estación Ferro-automotor; trasladando la estación de trenes y la terminal de ómnibus al predio ferroviario de Tolosa.
 - 2.- Concretar un ingreso vehicular jerarquizado a partir de una Avda.1 de 526 a 44 de 6 carriles móviles de acuerdo al flujo vehicular.
 - 3.- Transformar la Estación de Trenes de 1 y 44 en un Museo de Arte e Historia de la región Capital como tienen todas las grandes ciudades del mundo.
 - 4.- Transformar la actual Terminal de micros en un Centro Internacional de Convenciones para consolidar el Producto Turístico de La Plata.
 - 5.- Ejecución de un Metro-bus por toda la Circunvalación para garantizar la conectividad desde 1 y 32 a los nuevos destinos creados por el Plan Integral.
 - 6.- Construcción de la Avda 52 desde 131 a la ruta 2 para conectarnos con el interior de la Provincia de Buenos Aires en forma directa y con destino al CAU.
 - 7.- Constitución del CENTRO ADMINISTRATIVO UNIFICADO (CAU) en el predio que se encuentra entre las calles 131 a 140 y 52 a 54, para concentrar allí todas las dependencias administrativas de los estados nacional, provincial y municipal, generando además:
 - El traslado fuera del casco urbano de 12.000 vehículos automotores con la liberación de ese mismo cupo para aliviar circulación y estacionamiento de la zona Centro.
 - La generación de un espacio verde de 50.000 m2 sobre el eje monumental de la ciudad, solo comparable al del Bosque y favorecería a la zona Oeste.
 - Integrar el ejido urbano con la continuación de las calles 133, 135, 138 y la Avda 137 desde 52 a 54 y así recuperar el eje monumental de la ciudad.
 - Incorporar bicisendas, ciclovías y un rondín de transfer eléctrico absolutamente compatible con el medio ambiente;
 - Construcción de un estacionamiento subterráneo para 8.000 autos destinado a usuarios y empleados de servicios estatales;
 - Destinar manzanas exclusivas a todos los niveles del Estado, además del sector financiero y privado en menor medida.
 - Recuperar dos galpones existentes para la creación del Centro Cultural más importante de la región.
- La concejal radical Florencia Rollié terminó solicitando en su comunicación que se invite al equipo de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la UNLP dirigido por el Arquitecto Julio Caviglioni para que explique este proyecto y se inicie el debate para generar los consensos necesarios para llevar a cabo la transformación más importante desde la fundación de la ciudad de La Plata.