

18:32 | Buscarán así descentralizar el tránsito

Con Randazzo en La Plata, se formalizó el acuerdo que permitirá emplazar la estación ferroautomotor en Tolosa

El gobierno nacional cedió al municipio el predio ubicado en la estación de trenes de Tolosa para la instalación de un centro multimodal de transporte que traslade las terminales de ferrocarril y micros.



El ministro del Interior y Transporte de la Nación, **Florencio Randazzo** y el intendente **Pablo Bruera** suscribieron hoy el acuerdo que formaliza la asignación a la municipalidad de La Plata por parte del Estado Nacional, de un predio ubicado en la estación de trenes de Tolosa para el emplazamiento de una Estación Ferroautomor.

El acuerdo ratificó en términos formales el entendimiento al que se había arribado en octubre pasado en torno a la creación de un nuevo centro multimodal de transporte que reemplace las terminales platenses de ferrocarril y la de micros.

El traslado se concretará a partir del reacondicionamiento de la estación ferroviaria y la construcción de la estación terminal de ómnibus de La Plata, en el sector que va de las calles 520 a 528 entre las vías y 115, de 520 a 526, y las vías a 117, entre 526 y 528.

El convenio formaliza la asignación del sector de vías hacia el Río. La custodia de los terrenos se otorgará a la ciudad de La Plata una vez que el municipio presente el proyecto del emprendimiento y sea aprobado por las autoridades técnicas del Gobierno Nacional, entre las que se incluye el área ferroviaria.

El acuerdo se firmó en un encuentro en el que participaron también el presidente del Concejo Deliberante, **Javier Pacharotti**; la concejal, **Valeria Amendolara**; los legisladores platenses, **Gabriel Bruera** y **Emilio López Muntaner**; autoridades de la cartera de Interior y Transporte; y de la Secretaría de Gestión Pública municipal.

A través de la Secretaría de Gestión Pública, la Comuna había planteado al Gobierno Nacional la necesidad de avanzar con un proyecto integral de estación ferro automotora que desde el punto de vista del urbanismo, del planeamiento, del transporte y la conectividad permitiese proyectar el desarrollo de la Ciudad durante las próximas décadas.

El nuevo emplazamiento tiene acceso directo a la avenida 520, que se conecta con la Ruta 2.

También lo vincula directamente, a través de 528, al acceso a la autopista La Plata Buenos Aires. A la vez, 520 permite llegar directamente a los caminos Centenario y Belgrano, vías de conexión con el Gran Buenos Aires.

En tanto, el casco céntrico de la Ciudad se verá liberado del ingreso de los micros interurbanos de mediana y larga distancia.

La terminal ferroviaria, en el nuevo emplazamiento, facilitará la conectividad de la trama urbana y la circulación entre el este de la ciudad en la zona de ingresos que provienen de Berisso y Ensenada, los cruces de las diagonales 80 y 74 y las calles 38 y calle 32.

La liberación del predio actual de la Terminal de Ómnibus -en 3, 4, 41 y 42- descongestionará la circulación en la zona céntrica y su recuperación urbanística. Del mismo modo ocurrirá en 1 y 44, donde el destino de la infraestructura como centro de convenciones y manifestaciones artísticas y culturales se estudia a futuro.

“Estamos ante un hecho histórico. Con la estación ferroautomotor en Tolosa va a cambiar el circuito del tránsito y el transporte en La Plata para ayudar a descentralizarlo. Esta iniciativa de cederle este espacio al municipio jerarquiza a nuestra ciudad”, indicó Bruera, quien agradeció del apoyo del gobierno nacional.

Por su parte, el ministro del Interior y Transporte consideró a la construcción de la estación ferroautomotor en Tolosa como un avance hacia “una obra muy importante”.

“El proyecto integra el sistema de transporte, tanto de colectivos de media y larga distancia como de ferrocarriles, largamente deseada por la comunidad de La Plata y solicitada por el intendente de la ciudad”, explicó.

Más anuncios

Tras la firma del convenio, el ministro Randazzo anunció que en el marco del programa de mejoras del servicio ferroviario que anunciado, y en particular del tramo platense de la Línea Roca, en el lapso de los próximos 30 días comenzarán las obras de remodelación y ampliación de servicios de la estación de trenes de City Bell.

En ese sentido, se cerró un acuerdo para el estudio de prefactibilidad para los pasos bajo nivel en Villa Elisa y en City Bell. Al mismo tiempo, Randazzo consignó que se reformará la estación de City Bell, “que va a ser una de las cinco estaciones modelo de referencia que se están construyendo”.

El proyecto contempla la restauración de las instalaciones históricas y la anexión de espacios de uso público para el acceso al servicio ferroviario, entre las que se prevé un puente peatonal.

También se realizarán obras complementarias, como es la creación de una playa de estacionamiento para más de 200 vehículos y nuevas dársenas sobre Camino Centenario para las paradas de micro de corta y media distancia.

Estas obras, complementan las mejoras al tendido de vías que se realizaron en el área de City Bell.

En 2012 se avanzó con el reemplazo y modernización de la parrilla ferroviaria (balastro, durmientes y soldado de las vías para evitar el ruido del rodamiento).