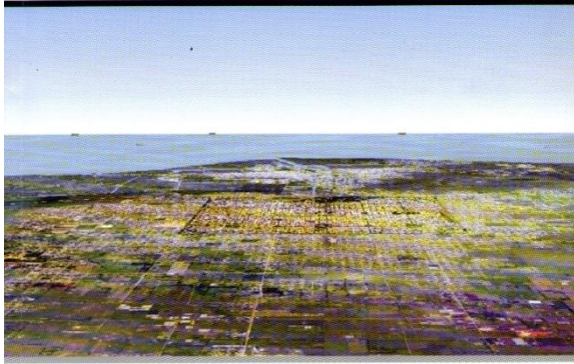


# Plan Estratégico La Plata 2010



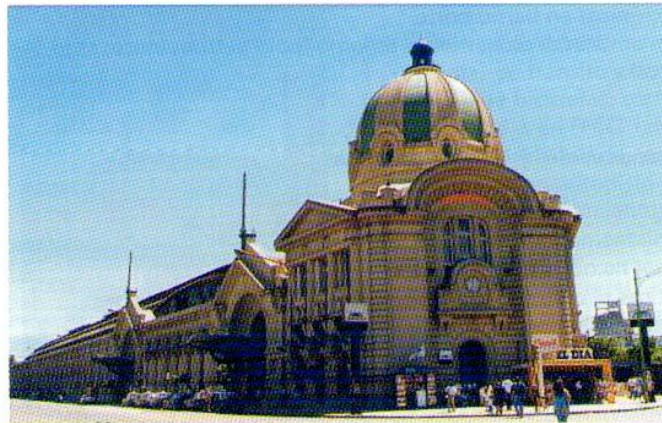
Universidad Nacional de La Plata



Municipalidad de La Plata

*significa. En Villa Elvira  
la preocupación  
central*

## **CASCO NORTE |**



*era la imposibilidad de los  
niños de acceder a su escuela,  
debido a la falta de  
condiciones de transitabilidad  
en días de lluvia.*

## **TEMAS ABORDADOS**

### **ESTACION FERROAUTOMOTOR**

#### **ASPECTOS NEGATIVOS**

| No haber incluido la temática de la Estación Ferroautomotor desde el inicio del Plan Estratégico.

#### **PROPUESTAS**

| Planificar la instalación de la estación ferroautomotor dentro de un sistema de transporte público integral.  
| Suspender la gestión (crédito, concurso) para la construcción de la estación ferroautomotor en Av. 1 y 44.  
Debatir en la comunidad si es una prioridad la construcción de la Estación Ferroautomotor.  
Estudiar distintas alternativas para la localización de la Estación, como Tolosa.

## **TRANSPORTE URBANO**

#### **ASPECTOS NEGATIVOS**

| Fracaso del Sistema Urbano de Transporte (boleto, trasbordo, frecuencias, señalización).  
| Deficiencias del parador de micros en el barrio hipódromo (circulación de micros en calles, falta de estudio de impacto ambiental, tala de árboles).  
| El lugar en el que se encuentra la bajada de la autopista genera problemas de tránsito.

#### **PROPUESTAS**

| Redefinir recorridos del SUT.