

En este marco se realiza el ciclo:

¿EN QUÉ CIUDAD QUEREMOS VIVIR?.

LA PLATA HACIA UNA CIUDAD RESILIENTE

La Estrategia de Resiliencia de la Ciudad busca abordar los retos de la urbanización, la globalización y el cambio climático. En la actualidad, nuestras ciudades enfrentan desafíos diversos, como el incremento de la población, la movilidad, la integración socio urbana, la preservación del medio natural y la gestión de riesgos.

Contribuir a una ciudad resiliente es esencial para enfrentar los retos del presente y del futuro, garantizando un entorno urbano que sea seguro, equitativo, sostenible e incrementando la calidad de vida para todos sus habitantes.

DIA 01

Jueves 7 noviembre.16:00 hs a 18.30 hs

Lugar: SEDE FAU 48 - EDIF. KARAKACHOFF - calle 48 nº 551 - AULA 203

01.1. La supermanzana de resiliencia urbana. El caso de Altos de San Lorenzo.

Resumen

La conferencia sobre el trabajo de asesoría realizado por el IEU titulado: LA SUPERMANZANA DE RESILIENCIA URBANA. El caso Altos de San Lorenzo, se presenta desde un enfoque integrador, cuyo objetivo principal es el de promover la creación de entornos saludables, integrados socio espacialmente, reactivar espacios degradados, recuperar y/o crear nuevos equipamientos y espacio público.

Dicho proyecto, se sustenta en líneas de trabajo que abordan el patrimonio, la sustentabilidad, la movilidad y el proyecto urbano arquitectónico en el marco de la planificación urbano territorial.

Luego de exponer el análisis pormenorizado de la Región del Gran La Plata y su diagnóstico para el eje sudeste, se desarrollan los principales lineamientos para el Sector Altos de San Lorenzo, entendido como nueva centralidad.

Los mismos priorizan la gestión hídrica, las infraestructuras verdes, la movilidad integrada y sostenible y los recorridos de interés cultural y patrimonial con reconocimiento prioritario tanto del peatón como del medio natural y su soporte.

La propuesta considera nodos de transferencia, de protección patrimonial, áreas de redensificación de uso mixto con equipamientos comerciales, deportivos, culturales y de salud articuladas en un sistema general de soporte de supermanzanas, pares circulatorios de vías principales y secundarias, ciclovías y áreas de recuperación ferroviaria.

Así mismo, el diseño de perfiles urbanos que involucran nuevas dimensiones para las vías, altura de edificios y soluciones basadas en la naturaleza para superficies permeables con la finalidad de equilibrar el efecto isla de calor, promover entornos no contaminantes y favorecer condiciones para la biodiversidad.

Como conclusiones se plantearon las situaciones comparativas de partida y de propuesta para la movilidad, sustentabilidad, patrimonio, vacíos públicos y privados y superficies absorbentes, logrando altos valores de calidad urbana buscados.

DISERTANTES:

Coordinadora Instituto de Estudios Urbano (IEU):

KARINA JENSEN

Coordinadores de líneas:

Planificación urbano territorial:

VICTORIA GOENAGA

Movilidad:

GUSTAVO LOLLI

Proyecto urbano arquitectónico:

PABLO REYNOSO

MARCELA ORCAJE

Sustentabilidad:

CAROLINA BIGANO

Patrimonio:

M. ELENA CARRANZA

DÍA 02

Jueves 14 noviembre. 16:00 hs -18:30 hs

Lugar: SEDE FAU 48 - EDIF. KARAKACHOFF - calle 48 n° 551 - AULA 105

02.1.Diseño gráfico para la gente: La inseguridad vial y sus consecuencias.

DISERTANTE: JORGE FRASCARA

Resumen

El profesor Jorge Frascara ofreció la Conferencia Magistral titulada “Diseño para la gente. La problemática de la seguridad vial: causas y consecuencias”, abordando este tema desde la perspectiva del diseño.

Compartiendo su experiencia derivada del trabajo realizado para el gobierno de Canadá, el profesor Frascara argumentó que la inseguridad vial debe considerarse un problema social, más que técnico. Para profundizar en esta idea, definió la inseguridad vial como un conflicto entre los intereses promovidos por la industria automotriz —fundamentados en el poder y la libertad— y las necesidades del tráfico, el cual exige una atención contextual que garantice y defienda la vida (seguridad, salud), la facilite (a través de instrucciones y señalización), y mejore su calidad en general.

Durante su exposición, Frascara detalló el proceso de diseño que implementó en su trabajo en la provincia de Alberta, Canadá, aportando valiosos ejemplos prácticos. En este sentido, presentó ocho puntos clave que deben ser considerados en cualquier proceso de diseño enfocado en la seguridad vial:

1. Identificación del problema.
2. Definición del objetivo de la intervención.
3. Identificación del grupo responsable en la creación del problema.
4. Estudio los perfiles más comunes dentro de dicho grupo.
5. Identificación de las causas y consecuencias más comunes de los incidentes.
6. Definición de las acciones y sensibilidades de los actores involucrados.
7. Identificación de los contextos en los que ocurren los siniestros.
8. Creación de una estrategia de intervención basada en escenarios e historias.

Al concluir la conferencia, se llevó a cabo una ronda de preguntas y respuestas, lo que permitió profundizar en los temas tratados. Finalmente, el profesor Frascara cerró su intervención con una reflexión contundente: "Es muy caro no hacer nada", en relación a la inacción ante la problemática tratada.

02.2. La inseguridad vial en el Partido de La Plata.

DISERTANTES: Dra. Arq. KARINA JENSEN / Arq. GUSTAVO LOLINI

Resumen

Desde el Instituto se propone abordar la inseguridad vial desde los diversos enfoques y desde las consecuencias. Desde los enfoques se trabaja desde las causas, la prevención, comunicación, la planificación territorial y desde la movilidad. También desde las consecuencias en el sistema de salud, los costos económicos, costos sociales y psicológicos, políticas, ambientales, urbanos y de movilidad.

Desde el enfoque de la planificación y la movilidad, comienza la charla con la pregunta: "¿QUÉ PASA EN NUESTRA CIUDAD?" y se hace un recuento de la situación de inseguridad vial en la provincia con las distintas estadísticas y en la ciudad propiamente dicha. Se cuentan las problemáticas que afectan a la seguridad vial en el partido y esto este año en particular asciende a 600 accidentes de tránsito por mes con las principales causas que son la falta de uso de cinturón y de casco dando un resultado de más de 50 fallecidos en lo que va del 2024.

Se busca reforzar la mirada del paso del paradigma tradicional de la planificación de transporte al nuevo paradigma de la movilidad sostenible.

El enfoque para abordar los problemas de inseguridad vial están en relación a pensar la problemática desde la movilidad sostenible donde se busca disminuir la ocurrencia y las consecuencias de los siniestros viales:

- Reducir el uso del transporte motorizado individual privado.
- Incentivar la movilidad activa
- Jerarquizar y priorizar los modos activos
- Reducción tiempos de viaje del transporte público
- Mejorar la calidad del servicio del transporte

La presentación se cierra con la frase: "La planificación territorial es fundamental para lograr una movilidad eficiente y segura, ya que permite diseñar espacios urbanos que prioricen la accesibilidad, la sostenibilidad y la seguridad de todos los usuarios de la vía, desde peatones hasta conductores. Mediante una buena planificación, es posible reducir los conflictos entre diferentes tipos de transporte, mejorar la circulación y prevenir accidentes."

DÍA 03

Jueves 21 noviembre . 16:00 hs -18:30 hs

Lugar: SEDE FAU 48 - EDIF. KARAKACHOFF - calle 48 nº 551- AULA 105

03.1. Livable proximity: Ideas for the city that cares.

DISERTANTE: EZIO MANZINI

Resumen

La conferencia magistral impartida por el Profesor Ezio Manzini exploró el emergente "escenario de la proximidad habitable", destacando cómo este ha surgido a partir de las innovaciones sociales de base desarrolladas en los últimos 20 años. Manzini explicó cómo, en diversas ciudades, este concepto ha comenzado a consolidarse como un referente para la acción, materializándose en la noción de la "ciudad de 15 minutos". Este modelo se caracteriza por la creación de nuevos sistemas de proximidad destinados a satisfacer muchas, sino todas, las necesidades cotidianas de los ciudadanos.

Durante el último siglo, la organización espacial de las sociedades modernas ha estado profundamente influenciada por un paradigma de eficiencia basado en la especialización y la economía de escala. En busca de una mayor eficiencia y condiciones higiénicas adecuadas, se han creado espacios especializados: áreas de trabajo, recreación, estudio y descanso. Este enfoque puede ser conceptualizado como el paradigma de la "*distancia vivible*".

No obstante, con el paso del tiempo, se ha hecho evidente que la aplicación de este modelo ha generado importantes problemas sociales y ambientales. En respuesta, han emergido diversas iniciativas que buscan la reconexión de lo que previamente había sido segregado, promoviendo la proximidad entre servicios, lugares de trabajo y residencias. Estas innovaciones sociales constituyen el inicio de lo que se podría definir como el "escenario de la proximidad habitable".

A pesar de que los problemas derivados de la sociedad de la distancia ya eran conocidos desde hace tiempo, las ideas y prácticas que definen el escenario de proximidad avanzaron de manera lenta hasta el año 2019. Sin embargo, con la llegada de la pandemia, el distanciamiento físico impuesto para hacer frente a la crisis sanitaria puso de manifiesto la relevancia de la proximidad física en la vida cotidiana, subrayando el papel social de los servicios cercanos, la ventaja de trabajar cerca del hogar y la importancia de las relaciones vecinales. Como resultado, el valor de la proximidad fue reconocido por un número creciente de personas e instituciones.

Los fundamentos conceptuales que sustentan esta conferencia pueden encontrarse en los trabajos *Design, When Everybody Designs* (MIT Press, 2015), *Politics of the Everyday* (Bloomsbury, 2019) y, particularmente, en *Habitar la proximidad: Ideas para la ciudad de los 15 minutos* (Experimenta, 2023). Al finalizar la conferencia, se llevó a cabo una sesión de preguntas y respuestas que fueron transmitidas en diferido.

03.2. Habitar la proximidad

DISERTANTES: Dra. Arq. KARINA JENSEN / Arq. GUSTAVO LOLINI

Resumen

La presentación comenzó con la pregunta: “¿QUÉ SIGNIFICA HABITAR LA PROXIMIDAD EN NUESTRA CIUDAD?” y en base a esto se desarrolló la presentación. Se comenzó con un relato de la ciudad y los servicios que brinda, a diferencia de lo que significa la proximidad en el casco fundacional y en la periferia. Luego se desarrolló desde qué aspectos se aborda la proximidad: desde la centralidad, espacios públicos y la movilidad teniendo en cuenta la escala humana, lo barrial y la interconexión. Se abordaron las características de la proximidad en el Partido de la Plata teniendo en cuenta las principales características Accesibilidad, Sostenibilidad, Calidad de vida y Eficiencia del espacio. Se presentaron los análisis de la situación actual diagnóstico y cual sería la propuesta para comenzar a readaptar los estos espacios lo cual implica la jerarquización y fortalecimiento de espacios existentes, tanto de las centralidades como espacios verdes y la creación de nuevos espacios públicos en base a la definición de nuevas centralidades tipo 3 a partir de las micro centralidades identificadas y de nuevos espacios verdes en tierras en desuso. Para concluir se propone una red interconectada de centralidades como “un modelo urbano en el que múltiples núcleos o centros de actividad (centralidades) están distribuidos estratégicamente dentro de una ciudad o región, conectados entre sí mediante una infraestructura eficiente de transporte y comunicación”. Es decir, este enfoque busca descentralizar las funciones urbanas, promoviendo un desarrollo más equilibrado, sostenible y accesible para todos los habitantes. La charla cierra con la frase “La ciudad del futuro será aquella donde la proximidad barrial permita que todo lo esencial esté al alcance de una caminata, fomentando comunidades resilientes, sostenibles, conectadas y humanas.”

DIA 04

Jueves 28- 16:00 hs a 21:00 hs

Lugar: SEDE FAU 47 - FAU UNLP - calle 47 nº 162 - AULA 12

04.1. Arquitectura y Urbanismo en la Ciudad Contemporánea.

Workshop: repensar La Plata.

DISERTANTES: Arq. CRISTIANE MUNIZ / Arq. FERNANDO VIEGAS

Resumen

“Mais amor por favor”

Los Arquitectos Cristiane Muniz y Fernando Viegas comienzan la conferencia con esa frase para reforzar la idea de una ciudad más humana y amigable, dentro del contexto de la gran urbe San Pablo, donde convergen muchas dicotomías; la respuesta hace hincapié en el espacio público como disparador de ese beneficio psicofísico de los habitantes de la ciudad. Los principios que ellos manifiestan y que son base de su ideología arquitectónica son los siguientes.

- Construir menos
- Aprovechar más
- Reformar la preexistencia
- Hacer lo esencial con belleza

RE- existir

Estas ideas y reflexiones de la ciudad, se ven reflejadas en todos los proyectos que mostraron desde la escala regional hasta el detalle del edificio.

Los UNA Muniz/Viegas compartieron parte de su experiencia con estudiantes y otros profesores de la escola da cidade involucrándolos en todos los procesos de diseño y materialización, integrando teoría y práctica.

Para finalizar todas las ideas expuestas, estos principios son universales y están alineados con el pensamiento que se desarrolla en el Instituto de Estudios Urbanos, nutriendo desde lo intelectual y práctico, a su vez, con el concepto de que las ideas se construyen.